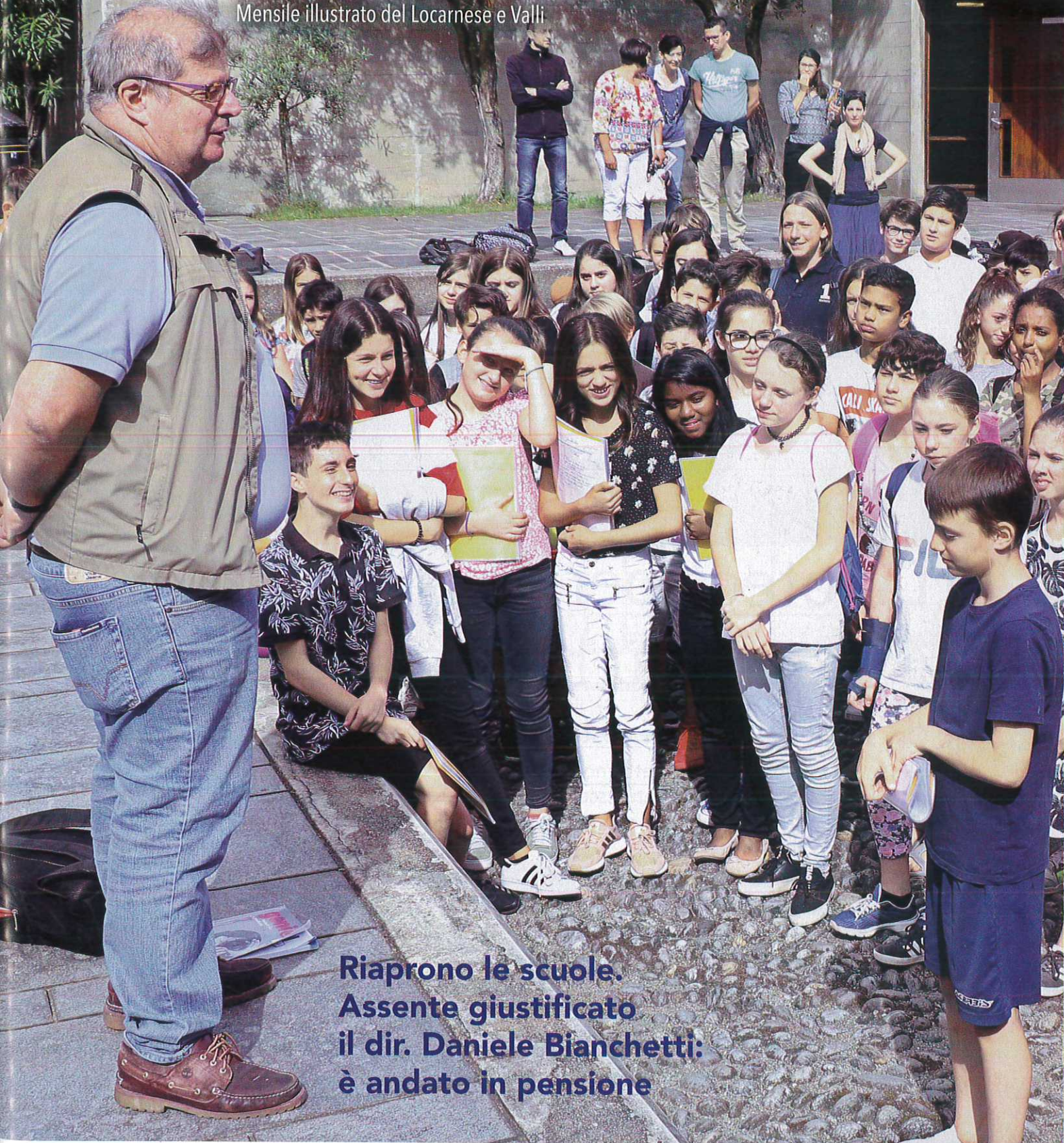


la Rivista

N° 8-9
Agosto-Settembre 2020
Anno XXVII

Mensile illustrato del Locarnese e Valli



**Riaprono le scuole.
Assente giustificato
il dir. Daniele Bianchetti:
è andato in pensione**

VIDEO
TELEVISIONI
SATELLITI
NATEL

CONCA
VENDITA - RIPARAZIONI

www.expert.ch
Via Luini 11 - Locarno
Tel. 091 751 19 15

50
anni
1965 - 2015

THE FIRST CUP OF
carlito

Tel. 091 791 22 26
www.caffecarlito.ch



Tutti sulla ciclopedonale

► Lo scorso 25 giugno è stata inaugurata la passerella ciclopedonale sul fiume Maggia. L'opera sarà agibile al traffico lento per consentire – entro dicembre 2020 – la trasformazione del percorso esistente sul ponte autostradale A13 in una nuova corsia bus.

Per l'occasione si sono dati appuntamento le autorità comunali e cantonali, funzionari e altri interessati.

La nuova infrastruttura consente a ciclisti e pedoni di attraversare il fiume Maggia in un ambiente più naturalistico discosto dalle emissioni del traffico motorizzato e si configura come un importante elemento della rete ciclistica della regione del Locarnese che potrà incentivare gli spostamenti ciclabili tra Locarno e Ascona garantendo un percorso in sicurezza di collegamento dei Comuni.

La passerella s'inserisce infatti in un sistema di collegamenti ciclabili molto utilizzati dalla popolazione, fornendo un percorso attrattivo agli utenti che scelgono la bicicletta quale mezzo alternativo all'automobile su corte distanze, all'interno della rete stradale del Locarnese.

L'opera, dal costo di circa 5,6 milioni di franchi, è annoverata fra le misure del Programma di agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALoc2) finanziata dal Cantone con 2,3 milioni e dai Comuni della regione (CIT) con 1,2 milioni, con un sussidio da parte della Confederazione pari a circa 2,1 milioni.

Il nuovo manufatto, della lunghezza complessiva di 161 metri, si sviluppa su quattro campate. La struttura è in acciaio, il calpestio è rifinito in resina epossidica con aggiunta di granulati di quarzo (antisdrucchiolo) e degli inserti puntuali in lastre di granito. Tale pavimentazione differenziata abbinata alla posa di panchine permette di definire con agio la fruibilità degli spazi riservati fra

Foto: servizio Garbani



pedoni e ciclisti. La larghezza utile è variabile da 5 a 5,5 metri circa con una pendenza ridotta (fino al 4% del camminamento). L'illuminazione è garantita da un impianto a LED.

Completano l'opera le rampe di accesso al manufatto di circa 5 metri di larghezza che con pendenze sempre contenute, praticabili anche da persone diversamente abili, garantiscono il collegamento alla rete ciclabile regionale nonché alle piste d'argine e golene fluviali.

1. Ciclisti e pedoni subito a loro agio.
2. In sella, per l'inaugurazione. A tirare il gruppo c'è il consigliere di Stato e direttore del Dipartimento del Territorio Claudio Zali. Dietro di lui, da sinistra, il sindaco di Locarno Alain Scherrer, il vicesindaco di Ascona Maurizio Checchi e Paolo Caroni, vicesindaco di Locarno e presidente CIT.
3. Il nuovo manufatto.